



МВД России
ГУ МВД России по Пермскому краю

УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ГОРОДУ ПЕРМИ
(Управление МВД России по г. Перми)

Начальнику Департамента
образования администрации г. Перми

А.А. Деменевой
do@gorodperm.ru

Гагарина б., д. 80, г. Пермь, 614077

"12" 01 2023 г. № 40/3-57

Уважаемая Анна Анатольевна!

В целях совершенствования работы по повышению культуры участников дорожного движения и профилактике аварийности с участием детей направляю в Ваш адрес обзор детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ) по итогам 12 месяцев 2022 года.

Проведенный анализ аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет показывает, что ситуация, связанная с ДДТТ остается напряженной, в 112 дорожно-транспортных происшествиях (далее ДТП), 2 детей погибли и 115 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. Основными причинами ДТП остаются: столкновения транспортных средств и наезды на препятствия – 30; наезд на нерегулируемом пешеходном переходе – 24; наезд на регулируемом пешеходном переходе – 14; в жилых зонах и дворовых территориях – 10; переход в неустановленном месте – 7; наезды на велосипедистов 7, водители авто и мототранспорта – 7.

Увеличение количества ДТП с участием детей до 16 лет по итогам 12 месяцев 2022 года зафиксировано в 3-х районах г. Перми: Ленинский – 8-0-8 (АППГ – 5-0-5, +60,0%), Мотовилихинский – 14-0-15 (АППГ – 9-0-9, +55,6%), Орджоникидзевский – 11-0-11 (АППГ – 8-0-8, +37,5%).

С начала 2022 года на территории города Перми в результате ДТП погиб ребенок-пассажир легкового автомобиля, однако количество ДТП данной категории находится на одном уровне с аналогичным периодом за прошлый год. Анализ материалов по ДТП с детьми-пассажирами, показал, что в большинстве случаев причиной происшествий становится нарушение ПДД водителями транспортных средств, сопутствующими причинами являются, пренебрежение в использовании детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности.

Общий анализ аварийности с участием детей в возрасте до 18 лет показывает рост количества ДТП по сравнению с прошлым годом на 1,8%. Проблемная ситуация сложилась с увеличением количества ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до



16 лет на нерегулируемых пешеходных переходах. Количество ДТП данного вида увеличилось на 16,7%. Анализ материалов по ДТП с детьми-пешеходами, показал, что в большинстве случаев причиной происшествий стала невнимательность водителей при проезде пешеходных переходов, также переход проезжей части детьми в неустановленном месте, сопутствующими причинами являются, пересечение детьми проезжей части бегом, неожиданный выход из-за стоящих (припаркованных) транспортных средств или остановившихся перед пешеходным переходом на другой полосе проезжей части дороги.

Следует отметить, что на 133% возросло количество ДТП по неосторожности детей – водителей мототранспорта. Причинами происшествий данного типа можно назвать отсутствие контроля со стороны взрослых, а также передача в управление. квадроциклов и электросамокатов с мощным электродвигателем.

Учитывая изложенное, в целях реагирования на сложившуюся ситуацию с ДДТТ прошу Вас взять на контроль организацию и проведение в образовательных учреждениях краевого центра профилактических мероприятий:

- при участии отрядов ЮИД провести дополнительные занятия с учащимися общеобразовательных учреждений, направленные на соблюдение ПДД пешими участниками дорожного движения. В дошкольных образовательных учреждениях, совместно с отрядами ЮИД, провести тематические игры, направленные на формирование навыков безопасного поведения на дороге;

- провести дополнительные инструктажи по соблюдению ПДД и мер личной безопасности при участии в дорожном движении с использованием информационно-пропагандистских материалов, которые можно взять на официальном сайте ЮИД России в разделе «Педагогическим работникам» подраздел «Методики», на сайтах <https://bezntp.ru/>, <http://bdd-eor.edu.ru/>, а также на порталах «Дорога без опасности» и «Город дорог», dddgazeta.ru;

- с целью повышения уровня ответственности родителей за формирование у детей навыка правильного а также безопасного поведения на проезжей части, контроля за соблюдением Правил дорожного движения детьми по маршруту следования «Дом-Школа-дом», совместно с родительской общественностью организовать и провести мероприятие «Родительский патруль»;

- организовать проведение мероприятий с обучающимися 1-4 классов по отработке ими практических навыков безопасного движения в районах расположения образовательных организаций («Шагающий автобус», «Урок-экскурсия»), а также проведение агитационно-пропагандистских акций, направленных на привлечение внимания общественности к проблеме с детским дорожно-транспортным травматизмом, пропаганду соблюдения ПДД всеми категориями участников дорожного движения, особое внимание уделить популяризации использования световозвращающих элементов;

- при участии отрядов ЮИД и другими волонтерскими движениями организовать акции, рейды с проведением разъяснительной работы и распространением тематических листовок среди родителей и детей учреждения образования (готовые листовки можно найти на сайте БЕЗДТПРФ в разделе «Инфографика»);

- организовать проведение семинаров по обучению безопасности дорожного движения для учителей начальных классов в образовательных учреждениях с привлечением сотрудников Госавтоинспекции;

- организовать взаимодействие с Госавтоинспекцией для участия в мероприятиях с детьми по профилактике нарушений ПДД юными участниками дорожного движения. Обратит внимание лиц, ответственных за профилактику ДДТТ, на проведение родительских собраний с присутствием сотрудников Госавтоинспекции (в том числе в он-лайн формате). Если организовать присутствие инспектора ГИБДД не представляется возможным, транслировать видеообращения представителей отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Перми к родителям, с последующим размещением на официальных страницах общеобразовательных учреждений;

- с целью повышения уровня ответственности родителей за безопасность детей в автотранспорте совместно с родительской общественностью организовать и провести мероприятие «Родительский патруль» у дошкольных образовательных учреждений;

- организовать работу по информированию родителей о причинах и условиях, способствующих ДТП с участием детей, об ответственности родителей за воспитание детей навыкам безопасного поведения на дороге посредством официальных сайтов школ, детских садов и учреждений дополнительного образования, а также на официальных аккаунтах в социальных сетях учреждений образования, в родительских чатах разных мессенджеров. Акцентировать внимание на правилах безопасного поведения юных участников дорожного движения в жилых зонах и дворовых территориях, при переходе проезжей части, а также акцентировать внимание родителей о недопущении катания детей с горок и стихийных скатов расположенных рядом выходящих на проезжую часть либо расположенных рядом с ней;

- разместить на в родительских чатах в мессенджерах, на страницах в социальных сетях а также на официальных сайтах ОУ обращение к родителям об обеспечении безопасности детей на дороге в зимний период.

Приложение: обзор ДДТТ за 12 месяцев 2022 года на 5 листах; обращение к родителям для рассылки в родительских чатах, размещении на страницах в социальных сетях и официальных сайтах ОУ.

С уважением,

Начальник отдела Госавтоинспекции



А.В. Власов



ОБЗОР

детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2022 года

За 12 месяцев 2022 года в г. Перми зарегистрировано 90 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых один ребёнок погиб и 93 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2021 – 93-4-92).

РАЙОН	ДТП всего					% (+-)	Погибло					% (+-)	Ранено					% (+-)
	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022	
Дзержинский	28	28	20	12	11	-8,3	0	0	0	0	0	Ур.	31	30	21	12	11	-8,3
Индустриальный	33	41	24	27	21	-22,2	0	0	1	1	0	-100	35	46	26	26	24	-7,7
Кировский	32	23	10	16	10	-37,5	0	0	0	2	0	-100	35	24	10	14	10	-28,6
Ленинский	18	17	8	5	8	60,0	0	0	0	0	0	Ур.	21	19	8	5	8	60,0
Мотовилихинский	39	24	19	9	14	55,6	1	0	0	0	0	Ур.	39	28	20	9	15	66,7
Орджоникидзевский	22	15	16	8	11	37,5	0	1	0	1	0	-100	22	31	20	8	11	37,5
Свердловский	37	38	20	16	15	-6,3	0	0	0	0	1	100	39	42	21	18	14	-22,2
по г. Перми	209	186	117	93	90	-3,2	1	1	1	4	1	-75	222	220	126	92	93	1,1

По вине взрослых участников дорожного движения совершено 70 ДТП, в которых один ребенок погиб и 73 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 72-2-73, -2,8%), из них:

- **46 ДТП – наезды на детей-пешеходов**, в которых 48 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 40-2-40, +15,0%), из них:

- на пешеходных переходах – 30-0-32 (2021г. – 27-1-27, +11,1%):
 - регулируемый пешеходный переход – 9-0-9 (2021г. – 9-1-8, ур.),
 - нерегулируемый пешеходный переход – 21-0-23 (2021г. – 18-0-19, +16,7%).

- к открытым дверям трамвая – 2-0-2 (2021г. – 1-0-1, +100%).

- в жилой зоне – 10-0-10 (2021г. – 8-0-9, +25%).

- на остановочном комплексе или парковке – 2-0-2 (2021г. – 0, +100%).

- движение по обочине – 2-0-2 (2021г. – 0, +100%).

- **24 ДТП – с детьми-пассажирами**, в которых один ребенок погиб и 25 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 26-0-27, -7,7%), из них:

- пассажиры легкового транспорта – 21-1-22 (2021г. – 25-0-26, -16,0%)

- пассажиры автобуса – 3-0-3 (2021г. – 1-0-1, +200%).

Из-за нарушений требований ПДД детьми произошло 20 ДТП, в которых 20 детей получили травмы (2021г. – 21-2-19, -4,8%), из них:

- **12 ДТП – наезды на детей-пешеходов** (2021г. – 13-2-11 -7,6%), из них:

- 7-0-7 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 8-1-7, -12,5%).

- 2-0-2 – неожиданный выход из-за препятствия (2021г. – 3-0-3, -33,3%)

- 2-0-2 – на остановочном комплексе (2021г. – 0, +100,0%)

- 1-0-1 – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2021г. – 1-1-0, ур.).

- **5 ДТП, по причине нарушения ПДД юными велосипедистами**, из которых пятеро детей получили травмы (2021г. – 5-0-5, ур.).

- **3 ДТП, по причине нарушения ПДД водителями скутеров, мопедов и квадроциклов**, из которых трое детей получили травмы (2021г. – 2-0-2 +50,0 %).



Увеличение количества ДТП произошло в 3-х районах г. Перми:

Ленинский – 8-0-8 (АППГ – 5-0-5, +60,0%),
Мотовилихинский – 14-0-15 (АППГ – 9-0-9, +55,6%),
Орджоникидзевский – 11-0-11 (АППГ – 8-0-8, +37,5%).

В Дзержинском районе за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 11 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 11 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 12-0-12, -8,3%).

По вине взрослых зарегистрировано 9 ДТП, в результате которых 9 детей получили травмы (2021г. – 6-0-6, +50%), из них:

- 6-0-6 дети-пешеходы (2021г. – 4-0-4, +50%):

- 1-0-1 при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу (2021г. – 1-0-1);
- 1-0-1 при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу (2021г. – 1-0-1);
- 4-0-4 в жилой зоне (2021г. – 2-0-2)

- 3-0-3 дети-пассажиры (2021г. – 1-0-1, +200%)

- 2-0-2 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 1-0-1);
- 1-0-1 пассажир общественного транспорта (2021г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которого 2 ребёнка получили травмы (2021г. – 6-0-6, - 66,6 %):

- 1-0-1 –переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 1-0-1);
- 1-0-1 –нарушение ПДД велосипедистами (2021 г.- 0).

В Индустриальном районе за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 21 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 224 ребенка получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 27-1-26, -11,1%).

По вине взрослых зарегистрировано 21 ДТП, в результате которых 24 ребенка получили травмы (2021г. – 24-0-24, -12,5%), из них:

- 11-0-12 дети-пешеходы (2021г. – 13-0-13, -15,3%):

- 5-0-6 нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 7-0-7),
- 3-0-3 регулируемый пешеходный переход (2021г. – 1-0-1),
- 1-0-1 к открытым дверям трамвая (2021г.- 1-0-1),
- 2-0-2 в жилой зоне, на самокате (2021г.- 1-0-1).

- 10-0-12 – дети-пассажиры (2021г. – 9-0-9, +11,1%):

- 9-0-11 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 8-0-8);
- 1-0-1 пассажир общественного транспорта (2021г. – 1-0-1).

В Кировском районе за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 10 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 10 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 16-2-14, -37,5%).

По вине взрослых зарегистрировано 8 ДТП, в результате которых 8 детей получили травмы (2021г. – 13-2-11, -38,4%), из них:

- 4-0-4 дети-пассажиры (2021г. – 3-0-3, +33,3%):

- 4-0-4 пассажиры легкового транспорта (2021г. – 3-0-3).

- 4-0-4 дети-пешеходы (2021г. – 7-2-5, -42,8%):

- 3-0-3 на нерегулируемом пешеходном переходе (2021г. – 3-0-3)
- 1-0-1 на обочине (2021 г. -0)

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которого 2 ребёнка получил травмы (2021г. – 3-0-3, -33,3%):

- 1-0-1 – неожиданный выход из-за ТС (2021 г.- 0)
- 1-0-1 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 2-0-2).

В Ленинском районе за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 8 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 5-0-5, +60%).

По вине взрослых зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 6 детей получили травмы (2021г. – 2-0-2, +200%), из них:

- 6-0-6 дети-пешеходы (2021г. – 1-0-1)
 - 2-0-2 регулируемый пешеходный переход (2021г. – 1-0-1),
 - 1-0-1 нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 0);
 - 1-0-1 от открытых дверей трамвая (2021г. – 0);
 - 2-0-2 на парковке (2021 г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых 2 ребёнка получили травмы (2021г. – 3-0-3, -33,3,%):

- 2-0-2 – нарушение ПДД водителем мопеда, квадроцикла (2021 г.- 0).

В Мотовилихинском районе за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 14 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 15 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 9-0-9, +55,6%).

По вине взрослых зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых 8 детей получили травмы (2021г. – 8-0-8, -12,5%), из них:

- 2-0-2 дети-пассажиры (2021г. – 4-0-4, -50%.):
 - 2-0-2 легкового автотранспорта (2021г. – 4-0-4).
- 5-0-6 дети пешеходы (2021г.- 4-0-4, +25%):
 - 1-0-1 в жилой зоне (2021г.- 1-0-1, ур.)
 - 4-0-5 нерегулируемый пешеходный переход (2021г.- 2-0-2).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых 7 детей получили травмы (2021г. – 1-0-1, +600,0), из них:

- 1-0-1 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 0)
- 1-0-1 - на остановочном комплексе (2021г. – 0)
- 3-0-3 – нарушение ПДД велосипедистами (2021 г.- 1-0-1)
- 1-0-1 - неожиданный выход из-за ТС (2021 г. – 0)
- 1-0-1 – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2021г. – 0).

В Орджоникидзевском районе за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 11 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 11 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 8-1-8, +37,5%).

По вине взрослых зарегистрировано 8 ДТП, в результате которых 8 детей получили травмы (2021г. – 6-0-7, +33,3%), из них:

- 3-0-3 дети-пассажиры (2021г. – 2-0-2, +50%.):
 - 2-0-2 - пассажиры легкового автотранспорта (2021г. – 2-0-2).
 - 1-0-1 пассажир общественного транспорта (2021г. – 0).
- 5-0-5 – дети-пешеходы (2021г. – 4-0-5, +25%), из них:
 - 4-0-4 – нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 3-0-4):



- 1-0-1 – наезд на пешехода в зоне действия знака «Жилая зона» (2021г. 1-0-1).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 3 ДТП, в результате которых три ребёнка получили травмы (2021г.- 2-1-1, +50%), из них:

- 1-0-1 наезд на пешехода (2021 г. – 1-1-0):

- 1-0-1 –переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 1-1-0),
- 1-0-1 на остановочном комплексе (2021г. – 0).

- 1-0-1 ребенок водитель питбайка (2021г. - 0).

В Свердловском районе за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 15 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых один ребёнок погиб и 14 детей получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 16-0-18, -6,25%).

По вине взрослых зарегистрировано 11 ДТП, в результате которых один ребёнок погиб и 10 несовершеннолетних получили травмы (2021г. – 13-0-15, -15,3 %), из них:

- 2-1-1 дети-пассажиры (2021г. – 6-0-7, -66,6%):

- 2-1-1 - пассажиры легкового автотранспорта (2021г. – 6-0-7);

- 9-0-9 – дети-пешеходы (2021г. – 7-0-8 +25,5 %), из них:

- 3-0-3 – регулируемый пешеходный переход (2021г. – 1-0-1),
- 3-0-3 – нерегулируемый пешеходный переход (2021г. – 2-0-2),
- 2-0-2- жилая зона (2021г. – 4-0-5),
- 1-0-1 – движение по обочине (2021 г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 4 ДТП, в результате которых четыре ребёнка получили травмы (2021г.- 3-0-3, +33,3%), из них:

- 3-0-3 наезд на пешехода (2021г. – 2-0-2):

- 3-0-3 – переход проезжей части в неустановленном месте (2021г. – 2-0-2).

- 1-0-1 нарушение ПДД велосипедистами (2021 г.- 1-0-1).

В краевом центре по итогам 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 22 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет, в результате которых один несовершеннолетний погиб и 22 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 18-2-16).

РАЙОН	ДТП всего					% (+-)	Погибло					% (+-)	Ранено					% (+-)
	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022	
Дзержинский	13	4	4	3	2	-33,3	0	0	0	1	0	-100	13	6	4	2	2	0,0
Индустриальный	5	4	5	4	8	100,0	0	0	0	1	1	ур.	5	4	5	3	7	133,3
Кировский	8	7	1	2	5	150,0	0	0	0	0	0	ур.	8	7	1	2	6	200,0
Ленинский	9	5	0	1	1	0,0	0	0	0	0	0	ур.	9	6	0	1	1	0,0
Мотовилихинский	6	6	0	1	2	100,0	1	0	0	0	0	ур.	6	6	0	1	2	100,0
Орджоникидзевский	2	3	3	0	2	100,0	0	0	0	0	0	ур.	2	5	3	0	2	100,0
Свердловский	3	5	4	7	2	-71,4	0	0	0	0	0	ур.	3	6	4	7	2	-71,4
по г. Перми	46	34	17	18	22	22,2	1	0	0	2	1	-50	46	40	17	16	22	37,5

По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств зарегистрировано 15 ДТП, в результате которых один подросток погиб и 15 получили травмы различной степени тяжести (2021г. – 14-1-13, +7,1%):

- 8-1-7 дети-пешеходы (2021г. – 10-0-10, -20%):



- 3-0-3 на нерегулируемом пешеходном переходе (2021г. – 7-0-7);
 - 3-1-2 на регулируемом пешеходном переходе (2021г. – 2-0-2);
 - 2-0-2 при подходе к открытым дверям общественного транспорта (2021г. - 1-0-1).
- 1-0-1 наезд на велосипедиста (2021 г. – 0, +100%)
- 6-0-7 дети-пассажиры (2021г. – 4-1-3, 50%.)
- 4-0-5 легкового транспорта (2021г. – 3-1-2)
 - 2-0-2 общественного транспорта (2021 – 1-0-1).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых семь подростков получили травмы (2021г. – 1-1-3, +75%), из них:

- 2-0-2 дети-пешеходы (2021г. – 3-1-2, -33,3%);
- 1-0-1 –переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2021г. – 0);
 - 1-0-1 –нахождение на проезжей части без цели перехода (2021г. – 0).
- 1-0-1 наезд на велосипедиста (2021 г. – 1-0-1).
- 3-0-3 ребенок водитель мотоцикла (2021г. – 0).
- 1-0-1 ребенок водитель автомобиля (2021г. – 0).

**Отделение пропаганды БДД
отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Перми**



Дорогие родители! Чтобы обезопасить детей на дороге, необходимо проводить комплексную работу по обучению правилам дорожного движения, особенно со стороны родителей.

Наледь на проезжей части, обильные осадки в виде снега, высокие сугробы - все это оказывает прямое влияние на движение водителей и пешеходов, а юные пешеходы особенно уязвимы.

Научите детей этим правилам:

1. Главное правило поведения на дороге зимой — удвоенное внимание и повышенная осторожность! Дети редко акцентируют внимание на специфические «зимние» опасности, поэтому объясните ребенку, почему на зимней дороге необходимо особое внимание!

2. Зимой темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте ухудшается видимость, поэтому напоминайте детям, что в вечернее надо быть особенно внимательными. Покупайте одежду со световозвращающими элементами (нашивки на куртках, элементы рюкзаках), это позволит водителю с большей вероятностью увидеть вашего ребенка в темное время суток.

3. В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается. Обратите внимание детей на этот факт.

4. Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому надо быть крайне внимательными.

5. В снежный накат или гололед повышается вероятность заноса автомобиля, и самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное безопасное расстояние для пешехода до машины надо увеличить в несколько раз.

6. Количество мест закрытого обзора зимой становится больше.

Мешают увидеть приближающийся транспорт:

— сугробы на обочине

— сужение дороги из-за неубранного снега;

— стоящая заснеженная машина.

Объясните ребенку, что выходит на проезжую часть из-за высоких сугробов опасно, поскольку водитель может его не увидеть!

7. Также обратите внимание на особенности пользования пассажирским транспортом. Скользкие подходы к остановкам общественного транспорта — источник повышенной опасности!

8. Особое внимание стоит уделить тому, где дети проводят свое свободное время: с приходом зимы в нашем городе не редко появляются несанкционированные ледяные горки, которые выходят на проезжую часть. Объясните ребенку, какую опасность несет подобное развлечение! Кататься на таких горках крайне опасно!

Соблюдая эти правила Вы и Ваши дети всегда будете в безопасности на дорогах